



LAPORAN LIPUTAN MEDIA

ISNIN / 7 OKTOBER 2019

- 1. MARDI HASIL VARIETI PADI HIBRID PERTAMA MR 12H**
- 2. NAFAS PERLU RM800J ATASI KELEWATAN PEMBEKAL**
 - **BERITA HARIAN**
- 3. AGIHAN SAKSAMA MELALUI SUBSIDI**
 - **UTUSAN MALAYSIA**
- 4. PADI HIBRID PERTAMA DI MALAYSIA**
- 5. TANAMAN JAGUNG DISERANG ULAT RATUS**
 - **SINAR HARIAN**

DISEDIAKAN OLEH :
CAWANGAN KOMUNIKASI KORPORAT
(MADA)

KERATAN AKHBAR : BERITA HARIAN

TARIKH : 7 OKTOBER 2019

PERKARA : PERTANIAN

ISNIN, 7 OKTOBER 2019

Nasional

MARDI hasil varieti padi hibrid pertama MR 12H

Mampu tingkat pengeluaran hasil sehingga 20 peratus setiap hektar

Oleh Nor Fazlina Abdul Rahim
nfazlina@nstp.com.my

Kota Bharu: Institut Penyelidikan dan Kemajuan Pertanian Malaysia (MARDI) melakar sejarah dengan menghasilkan varieti padi hibrid pertama MR 12H, yang antara lain mampu meningkatkan pengeluaran padi sehingga 20 peratus setiap hektar.

Pembangunan varieti padi hibrid yang dimulakan MARDI sejak 2007, membabitkan ribuan induk mandul jantan dan induk penyenggara tempatan, sehingga menghasilkan varieti MR 12H iaitu hasil kacukan 0025A dan 004R.

Ketua Setiausaha Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani, Datuk Mohd Sallehuddin Hassan, berkata kelebihan varieti padi berkenaan ialah matang lebih awal, iaitu sekitar 104 hingga 106 hari selepas ditabur dan tahan atau rintang terhadap penyakit karah.

Selain itu, katanya, padi berkenaan sesuai ditanam di kawasan sederhana subur, meningkatkan pendapatan petani, dihasilkan melalui pembaikbakaan hibrid sistem tiga titisan dan berpotensi mencapai hasil 12.2 tan per hektar.

"Beras daripada padi berkenaan kategori panjang dan tirus sesuai untuk pasaran tempatan. Tekstur nasi seroi selepas dimasak dan pembangunannya mengambil masa selama 21 musim. "Teknologi penanaman padi hibrid baharu ini berlainan dari-



Mohd Sallehuddin (dua dari kiri) melihat Padi Hibrid MR 12H selepas Majlis Pengisytiharan Varieti Padi Hibrid di Ladang Merdeka Mulong, Kota Bharu, semalam.

Kelebihan varieti padi berkenaan ialah matang lebih awal, iaitu sekitar 104 hingga 106 hari selepas ditabur dan tahan atau rintang terhadap penyakit karah.

Mohd Sallehuddin Hassan,
Ketua Setiausaha Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani

pada padi biasa. Antaranya petani tidak boleh menggunakan benih sedia ada, perlu membeli benih hanya 40 kilogram (kg) bagi satu hektar yang memerlukan petani menggunakan kaedah mencedung menggunakan mesin jentanam," katanya.

Beliau berkata demikian ketika berucap pada Majlis Pengisytiharan Varieti Padi Hibrid di Ladang Merdeka Mulong, di sini, semalam.

Mohd Sallehuddin berkata, penanaman padi hibrid MR 12H dapat membantu meningkatkan hasil tuaian dan pendapatan, terutamanya di kawasan sederhana subur.

Katanya, benih padi berkenaan akan diberikan kepada petani pada musim kedua penanaman padi tahun hadapan.

"Bagi projek perintis, tanaman padi ituditanam di kawasan seluas 10 hektar iaitu di Mulong dan Teratak Pulau bagi urusan penyediaan benih.

"Kementerian sedaya upaya memastikan industri padi dalam negara terus berkembang maju, selain memastikan bekalan makanan ruji sentiasa mencukupi" katanya.

Padi Hibrid MR 12H

- » Sesuai ditanam di kawasan sederhana subur
- » Dihasilkan melalui pembaik bakaan hibrid sistem 3 titisan
- » Pembangunan mengambil masa 21 musim
- » Berpotensi capai hasil 12.2 tan per hektar
- » Beras kategori panjang dan tirus
- » Tekstur nasi seroi selepas dimasak
- » Rintang kepada penyakit karah daun dan tangkai
- » Matang awal sekitar 104-106 hari selepas ditabur

Gratik

NAFAS perlu RM800j atasi kelewatan pembekalan

Peruntukan RM420j tidak mencukupi, terpaksa minta tambahan

Oleh Muhammad Mustakim Ramli
m.mustakim@bh.com.my

Sungai Petani: Pertubuhan Peladang Kebangsaan (NAFAS) berharap Kementerian Kewangan dapat meluluskan peruntukan lebih RM800 juta dalam Belanjawan

2020 bagi mengelak berlaku kelewatan bekalan kepada petani.

Pengerusi Ahli Jemaah Pengarah NAFAS, Datuk Phahrolrazi Mohd Zawawi, berkata jumlah RM420 juta yang diperoleh pada tahun ini tidak mencukupi dan pihaknya terpaksa meminta peruntukan tambahan.

"Jumlah itu (RM420 juta) hanya untuk semusim sahaja. Jadi, apabila masuk musim kedua kita berhadapan masalah dan kerana itu berlaku kelewatan.

"Kita berdepan kesulitan dalam menghantar input padi seperti baja, racun dan sebagainya. Sebab itu kita perlukan peruntukan sebanyak RM800 juta untuk tahun hadapan," katanya, semalam.



Phahrolrazi menyampaikan sumbangan kepada asnaf peladang sempena Program Kasih Peladang Kedah di Sungai Petani, semalam. (Foto Noorfarhani Che Ad / BH)

Beliau berkata demikian pada sidang media Program Kasih Peladang Kedah di Institut Penguurusan Peladang (IPP) Sungai Petani, di sini.

Pada program itu seramai 275 penerima asnaf peladang dari 11 Pertubuhan Peladang Kawasan negeri ini menerima bantuan wang tunai.

Sementara itu, mengulas mengenai benih padi yang lewat diterima pesawah di beberapa kawasan di Perlis dan Perak, Phahrolrazi berkata, NAFAS berharap diberi peluang untuk menjadi pendedar.

"Walaupun isu ini tidak berkaitan dengan NAFAS kerana Kementerian memberi secara tender kepada pembekal tanpa melalui

NAFAS, kita harap pada masa depan kita diberi peluang untuk mengedar.

"Ini untuk meringankan beban kakitangan kerajaan yang tidak mencukupi serta kekurangan kepada NAFAS kerana kita mempunyai rantaian dan mudah untuk dipantau," katanya.

SEMPENA PELANCARAN PROGRAM SUBSIDY PETROL BERSASAR HARI INI

Agihan saksama melalui subsidi



KERAJAAN rugi berbilion (right) kerana, misalnya jika ada golongan nelayan yang mana subsidi tidak menyalirnya. - GAMBAR HASAN/BERNAMA



TANPA subsidi, harga petrol akan lebih tinggi mengugat harga apungan pasaran berakutnya. - UTUSAN

Saifuddin Ismail

MENURUSKAN subsidi memang satu yang rumit dan kompleks. Di satu pihak, benar apa yang dikatakan Tun Dr. Mahathir Mohamed, perberian terlah banyak subsidi boleh menjadikan rakyat Malaysia miskin dan merebaknya mentaliti subsidi yang akan menyebarkan golongan ini kurang berdaya saing.

Di satu sisi lain pula, subsidi akan membebaskan kewangan kerajaan. Untuk mengurangkan hal ehwal subsidi ini, kementerian terbabit perlu membuat sekuripud kakitangan untuk memkrit dan merancang mekanisme pelaksanaannya. Ia bukan sahaja melibatkan antara jabatan dalam sesuatu kementerian tetapi selalunya melibatkan antara kementerian.

Subsidi kerajaan dilaksanakan untuk mencapai beberapa tujuan strategik. Subsidi tidak semestinya dalam bentuk tunai atau barangan kepada rakyat. Ada subsidi baja yang disalurkan untuk petani. Ada subsidi diesel untuk nelayan. Ada Bantuan Sara

hidup (BSH) dalam bentuk tunai terus kepada golongan berpendapatan rendah (B40). Dan ada juga subsidi dalam bentuk kawalan harga seperti harga petrol dan gas cecair petroleum (LPG). Tanpa subsidi, harga petrol akan lebih tinggi mengikut harga apungan pasaran terbuka.

Ada subsidi diberi terus kepada penerima yang disenaraikan. Ada juga subsidi diberi kepada pengeluar dan peminat industri untuk memastikan harga barangan tersebut terkawal dan terjangkau oleh rakyat. Secara keseluruhan, subsidi itu bertujuan mengurangkan beban rakyat dan yang terpenting ialah kaedah paling sesuai dalam pengagihan layanan secara saksama.

Tetapi tidak semua rakyat menghargai subsidi yang diberikan. Warga yang mungkin ia tidak sebesar mana, subsidi tetap subsidi yang lebih malang ketika subsidi disalagurakan.

Sebagai contoh, subsidi diesel kepada nelayan dan subsidi baja kepada petani. Subsidi merentan belanja berbilion ringgit setahun itu tidak membolehkan hasil tanaman dan tanaman ikan yang diharapkan. Malah ada nelayan dan petani ditangkap kerana menjual diesel kepada nelayan asing dan ada petani yang menjual baja kepada tauke-tauke. Kenapa? Pastinya

untuk cepat dapat leutungan dan malah nak berusaha di laut atau di bendang.

Satu lagi masalah besar dihadapi kerajaan ialah subsidi tidak dinkredit sepenuhnya oleh golongan disasarkan. Di mana ini berlaku sejak dahulu. Dan ini juga mungkin penyebab kepada mebakanya mentaliti subsidi, seolah-olah subsidi itu adalah hak rakyat dan rakyat merasakan hak itu kekal selamanya biarpun kerajaan menghadapi gawat fiskal yang akut terutamanya setelah menganggung hutang negara akibat skandal kewangan seperti Malaysia Development Berhad (MDB).

Dalam kes subsidi petrol RON95, berdasarkan harga minyak mentah sedunia dan sistem apungan Automatic Pricing Mechanism (APM), sepatutnya harga RON95 di pam adalah sekitar RM2.38 seller berbanding harga runcit bersubsidi sekitar RM2.08. Bermakna kerajaan memberi subsidi 30 sen setiap liter RON95 yang masuk ke tangki kenderaan.

Jumlah penggunaan RON95 negara dilaporkan sekitar 14.4 bilion liter setahun. Bermakna jumlah subsidi yang ditanggung kerajaan untuk petrol RON95 sahaja sebesar RM4.2 bilion setahun. Tetapi persoalannya, apakah subsidi itu benar-benar sampai dan dinkredit oleh rakyat Malaysia yang disasarkan?

Kita ambil contoh golongan B40. Berapa ramai yang memiliki kereta dan motosikal? Mungkin lebih banyak memiliki motosikal. Dan kalau pun mempunyai kereta, majoritinya memiliki kereta jenis kompak yang kapasitinya bawah 1.5 liter. Berapa beralah tangki motosikal dan tangki kereta kompak itu?

hustri berapa banyakkah petrol RON95 yang digunakan oleh golongan B40 setiap kali mengisi penuh tangki kereta mereka? Mungkin 35 liter? Kita andaikan 30 liter untuk mudah-mudahan. Sekali isi penuh, golongan B40 mengulangi dari dmpetnya RM62.04. Katakannya mereka isi satu tangki penuh seminggu untuk peg-balik kerja dan perjalanan bersama keluarga di hujung minggu. Bermakna sebulan mereka belanjakan RM249.60 untuk RON95. Dan daripada RM249.60, kerajaan membayar subsidi sebanyak RM37.50 kepada golongan B40.

Bayangkan pula senario kedua. Golongan kaya yang selalunya memiliki kereta mewah, 3 liter ke atas dan kalau ada motosikal pun, kebanyakannya berkuasa tinggi. Dan biasanya orang kaya itu memiliki lebih daripada sebuah kenderaan. Nah! Cuba hitung berapaakah penggunaan petrol mereka jika

mereka turut menggunakan RON95?

Tangki kereta sebuah kereta mewah biasanya paling kurang 70 liter. Ada yang lebih besar daripada itu. Tetapi untuk membandingkan, kita guna 70 liter. Setiap kali kereta mewah diisi penuh, orang kaya ini berbelanja sekitar RM145.60. Kita gunakan formula sama iaitu orang kaya ini empat kali seminggu. Orang kaya ini menggunakan 280 liter sebulan atau RM328.40 sebulan. Bermakna orang kaya tersebut menggunakan subsidi RON95 daripada kerajaan sebanyak RM84. Itu satu kereta. Kalau dua atau lebih? Gandaan sahaja subsidi kerajaan yang dinkredit oleh golongan kaya itu? Jadi siapa sebenarnya yang lebih menikmati subsidi RON95? Rakyat B40 menggunakan subsidi RON95 RM37.50 sebulan sedangkan orang kaya menggunakan subsidi lebih dua kali ganda pada kadar RM84.

Ia belum lagi dihitung orang asing yang datang tinggal di negara kita. Pelawat dan pelancong dari Singapura dan Thailand ramai membabitkan negara kita sama ada melancong, melawat saudara-mara dan tidak kurang pada jenis SUV dan 4WD, dan

pelawat Singapura selalunya berkereta mewah. Tentunya mereka turut menikmati harga RON95 bersubsidi. Menurut Pihak Berkuasa Wilayah Pembangunan Iskandar, jumlah kenderaan yang keluar masuk Johor adalah pada kadar 400,000 sebulan. Bayangkan berapa banyak subsidi RON95 yang dinkredit rakyat Singapura? Apa pula rakyat Thailand dan warga negara asing yang tinggal dan mencari makan di negara kita? Inilah salah satu faktor kebocoran dalam pemberian dan penggunaan subsidi kerajaan melalui barangan harga subsidi. Belum lagi kebocoran disebabkan penyeludupan barangan subsidi merentas sempadan.

Kerajaan harus berfikir secara strategik dan bijak dalam pelaksanaan subsidi terutama dalam bentuk pengurangan harga barang terkawal seperti beras, tepung, minyak masak dan petrol RON95 supaya subsidi itu benar-benar sampai kepada rakyat golongan sasaran dan pada masa sama fiskal kerajaan tidak terjerap teruk. Bagaimana? Itulah tujuan saya seterusnya.

DATUK SERI SAIFUDDIN NAUFUDDIN ISMAIL, bekas Menteri Pengangkutan dan Negeri dan Hal Ehwal Pergerakan

BAGAIMANA SUBSIDY DISALURKAN



mereka turut menggunakan RON95? Tangki kereta sebuah kereta mewah biasanya paling kurang 70 liter. Ada yang lebih besar daripada itu. Tetapi untuk membandingkan, kita guna 70 liter. Setiap kali kereta mewah diisi penuh, orang kaya ini berbelanja sekitar RM145.60. Kita gunakan formula sama iaitu orang kaya ini empat kali seminggu. Orang kaya ini menggunakan 280 liter sebulan atau RM328.40 sebulan. Bermakna orang kaya tersebut menggunakan subsidi RON95 daripada kerajaan sebanyak RM84. Itu satu kereta. Kalau dua atau lebih? Gandaan sahaja subsidi kerajaan yang dinkredit oleh golongan kaya itu? Jadi siapa sebenarnya yang lebih menikmati subsidi RON95? Rakyat B40 menggunakan subsidi RON95 RM37.50 sebulan sedangkan orang kaya menggunakan subsidi lebih dua kali ganda pada kadar RM84.

Ia belum lagi dihitung orang asing yang datang tinggal di negara kita. Pelawat dan pelancong dari Singapura dan Thailand ramai membabitkan negara kita sama ada melancong, melawat saudara-mara dan tidak kurang pada jenis SUV dan 4WD, dan

KERATAN AKHBAR : SINAR HARIAN

TARIKH : 7 OKTOBER 2019

PERKARA : PERTANIAN

Padi hibrid pertama di Malaysia

Dapat bantu pengeluaran beras dalam negara sehingga 20 peratus

ADILA SHARINNI WAHID

KOTA BHARU

Institut Penyelidikan dan Kemajuan Pertanian Malaysia (MARDI) melakar sejarah apabila berjaya menghasilkan varieti padi hibrid MARDI MR 12H pertama di Malaysia.

Ketua Setiausaha Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani, Datuk Mohd Sallehuddin Hassan berkata, pengisytiharan varieti baharu yang akan diberi nama khas itu adalah salah satu strategi MARDI dalam menghasilkan varieti berimpak tinggi sekali gus memberi manfaat kepada petani dalam meningkatkan pengeluaran beras dalam negara. Menurut beliau, pemba-

ngunan varieti padi hibrid di Malaysia sudah dimulakan oleh MARDI sejak 2007 dengan projek perintis membabitkan keluasan 10 hektar di Mulong dan Teratak Pulau di Kelantan untuk pengeluaran benih utama.

Ribuan kacukan melibatkan induk mandul jantan dan induk penyenggaraan tempatan dijalankan sehingga menghasilkan varieti MR 12H daripada kacukan antara 0025A dan 004R.

"Kajian MARDI mendapati varieti itu matang awal iaitu sekitar 104 hari sehingga 106 hari selepas ditabur, lebih besar daripada padi biasa dan rintang terhadap penyakit karah," katanya pada sidang akhbar selepas perasmian Majlis Pengisytiharan Varieti Padi Hibrid MR 12H di Ladang Merdeka Mulong di sini semalam.

Hadir sama Ketua Pengarah MARDI, Datuk Mohamad Roff Mohd Noor dan Pengurus Besar Lembaga Kemajuan Pertanian Kemubu, Nik Roslan Idris.

Sallehuddin berkata, teknologi padi hibrid berpotensi untuk meningkatkan pengeluaran padi



Mohd Sallehuddin melihat padi hibrid pertama MR 12H yang dihasilkan di Malaysia oleh pihak MARDI.

sehingga 15 ke 20 peratus bagi setiap hektar penanaman dan sesuai ditanam di kawasan sederhana subur.

"Teknologi penanaman padi hibrid berlainan daripada padi biasa kerana petani tidak boleh menggunakan benih sedia ada MR 12 untuk kegunaan musim hadapan.

"Petani perlu membeli benih baharu setiap kali hendak menanam varieti hibrid dan kadar benih hanya 40 kilogram sehektar dan petani perlu gunakan kaedah mencedung menggunakan mesin jentanam," katanya.

Katanya, Kementerian Sedaya upaya akan memastikan industri padi dalam negara terus

berkembang maju selain memastikan bekalan makanan rui sentiasa mencukupi.

"Tahap sara diri atau SSL beras negara masih lagi berada pada aras 72 peratus dan pihak Kementerian menyasarkan 75 peratus dalam tempoh tiga hingga lima tahun akan datang," katanya.

SH 7/10/19

Tanaman jagung diserang ulat ratus

Serangan ulat ratus punca tanaman jagung penduduk rosak

ADILA SHARINNI WAHID

KOTA BHARU

Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani (MOA) mengesan serangan ulat ratus terhadap tanaman jagung di empat negeri iaitu Kedah, Perlis, Perak dan Johor.

Ketua Setiausaha MOA, Datuk Mohd Sallehuddin Hassan berkata, serangan dikesan bermula sejak Januari lalu menyebabkan ada petani terpaksa berehat daripada menanam jagung.

“Ada sesetengah ladang jagung yang terkena serangan itu dibakar terus kerana tidak dapat diselamatkan walaupun disembur racun ulat.

“Kita bimbang ulat ini akan menyerang tanaman lain termasuk padi,” katanya pada sidang akhbar selepas Majlis Pengisytiharan Varieti Padi Hibrid MR 12H di Ladang Merdeka Mulong di sini semalam.



Ulat ratus yang menyerang tanaman jagung penduduk.

Hadir sama, Ketua Pengarah Institut Penyelidikan dan Kemajuan Pertanian Malaysia (MARDI), Datuk Mohamad Roff Mohd Noor dan Pengurus Besar Lembaga Kemajuan Pertanian Kemubu (KADA), Nik Roslan Idris.

Mohd Sallehuddin berkata, serangan ulat itu adalah masalah antarabangsa dan bukan hanya berlaku di Malaysia.

Katanya, MOA kini sedang berhubung dengan Jabatan Pertanian negara Asean dan China bagi mendapatkan bantuan.

“Kami sedang meneliti dan menyediakan laporan lengkap bagi menangani perkara itu dengan lebih serius.

“Serangan berlaku di Kedah, Perak dan Perlis. Di Johor pula serangan sudah dikesan tetapi tidak merebak,” katanya.

Katanya, ulat ratus atau ulat tentera dengan nama saintifik *spodoptera frugiperda* adalah sejenis larva daripada kupu-kupu yang terbang jauh dari negara ke negara lain dan sangat menggemari daun tanaman.

“Setakat ini keadaan masih terkawal dan Jabatan Pertanian sudah meletakkan perangkap selain kajian sedang dilakukan MARDI untuk mengurangkan serangan kerana menghapuskan sepenuhnya akan mengambil masa yang lama,” katanya.

FOTO: AFP